

FÜR JEDEN **KLASSIKER**
DAS **RICHTIGE FAHRWERK**





Rothmans

MARTINI

Rothmans
PORSCHE

Shell Oils

PIRELLI

LB 1177H

CIBIE

CIBIE

CHAMPION
CASTROL

INHALT

01 | KLASSIK FAHRWERKE

04 FÜR HISTORISCHE UND MODERNE KLASSIKER

Für zahlreiche Old- und Youngtimer bieten wir ein umfangreiches Lieferprogramm an fahrzeugspezifischen Gewindefahrwerken mit modernster Dämpfungstechnologie.

05-06 EINZELANFERTIGUNGEN

In unserer Manufaktur bieten wir Ihnen die Möglichkeit ein individuelles Fahrwerk nach Ihren Wünschen zu fertigen.

02 | street performance

07 KW GEWINDEFahrWERKE V1-V3

KW Klassik Gewindefahrwerke für individuelle Optik und zur Verbesserung der Fahrdynamik auf der Straße.

08-09 KLASSIK FAHRWERKE FÜR AUDI

10-11 KLASSIK FAHRWERKE FÜR BMW

12-13 KLASSIK FAHRWERKE FÜR PORSCHE

14-16 KLASSIK FAHRWERKE

für weitere Fahrzeuge.

03 | track performance

17 KW CLUBSPORT

Kompromisslose Performance auf der Rennstrecke inklusive Straßenzulassung!

18-19 KW RACING

Motorsportfahrwerke und Motorsportdämpfer mit modernster Rennsporttechnologie für Ihren historischen Rennwagen.

KW KLASSIK FAHRWERKE

für historische Fahrzeuge und moderne Klassiker

Für zahlreiche Old- und Youngtimer bieten wir ein umfangreiches Lieferprogramm an fahrzeugspezifischen Gewindefahrwerken mit modernster Dämpfungstechnologie. Speziell für die Bedürfnisse der Klassiker-Fahrwerke entwickelten wir mit moderner Abstimmungsmethodik auf unserem Fahrdynamikprüfstand und bei Fahrerprobungen auf der Straße moderne Dämpfer-Setups. All unsere Fahrwerkanwendungen ermöglichen mehr Fahrsicherheit und Performance, ohne den Fahrkomfort außer Acht zu lassen. Unsere KW Klassik Fahrwerke verfügen über ein Teilegutachten und ermöglichen eine stufenlose Tieferlegung in einem geprüften Bereich. Je nach Anwendung sind die Klassikerfahrwerke in drei verschiedenen Dämpferausführungen verfügbar.



EINZELANFERTIGUNGEN

für höchste Ansprüche

Für jeden Oldtimer und Youngtimer bietet KW für jeden Anspruch das richtige Fahrwerk – auch für Ihren Klassiker! Der große Vorteil: Ihr automobiles Kulturgut erhält ein modernes Fahrwerk mit aktueller Dämpfungstechnologie und der Option einer individuellen Tieferlegung. Dank unserer KW Sonderbau-Manufaktur können wir Ihre Anforderungen und Wünsche für Ihren Klassiker in allen Details berücksichtigen. In unserer Manufaktur bieten wir Ihnen die Möglichkeit ein individuelles Fahrwerk nach Ihren Wünschen zu fertigen. Dabei berücksichtigen wir alle Anforderungen, die sich je nach angestrebter Nutzung auf der Straße, bei Sternfahrten, Teilnahme an Oldtimer-Rallyes oder dem Renneinsatz bei historischen Motorsportveranstaltungen gravierend in Bezug auf Fahrhöhe, Bodenfreiheit, Radlasten, Federwege, Federsteifigkeiten und Dämpfungsmaß unterscheiden können.

Dabei müssen Sie sich nicht mit dem Stand der Fahrwerkstechnik des damaligen Entwicklungsknowhows Ihres Old- oder Youngtimers zufriedengeben. So fertigen wir Dämpfer und Komplettfahrwerke seit Jahren für zahlreiche legendäre Fahrzeugmodelle wie beispielsweise Audi sport quattro, BMW 2002, Datsun 240Z, Ferrari 365 GT 2+2, Ford RS200, Jaguar E-Type, Mercedes-Benz 300 SEL 6.3, Nissan Skyline und viele weitere. Je nach fahrzeugspezifischer Anwendung werden dabei Gewindefederbeine bzw. Dämpfergehäuse aus Aluminium, Stahl oder vergüteten Edelstahl gefertigt und mit der für Ihren Einsatzzweck optimalen KW Dämpferventiltechnologie (TVR-A, TVC-A und TVCLH-A) kombiniert.



EINZELANFERTIGUNGEN

für höchste Ansprüche

Die Abstimmung erfolgt auf unserem KW Fahrdynamikprüfstand nach objektiven Kriterien für die unterschiedlichen Einsatzzwecke. In einem aufwendigen Abstimmungs- und Anpassungsprozess werden die jeweiligen Zielwerte erreicht, ohne mit dem kostbaren Fahrzeug fahren zu müssen. Die abschließende Testfahrt kann auf ein Minimum beschränkt werden. Falls

gewünscht oder vom Reglement gefordert, kann nach der Evaluierung und Abnahme des Kunden das Fahrwerk auch auf eine nichteinstellbare Dämpfervariante umgebaut werden. Eine umfangreiche Dokumentation nach unseren QS-Prozessen und den Vorgaben des VdTÜV-Merkblatts ermöglicht eine Einzelabnahme und Eintragung in die Fahrzeugpapiere.



STREET PERFORMANCE

KW Klassik Gewindefahrwerke für individuelle Optik und zur Verbesserung der Fahrtdynamik auf der Straße

Für jede Fahrzeugklasse und jeden Einsatzzweck bietet KW ein optimal abgestimmtes Gewindefahrwerk oder Dämpfer für Ihren Klassiker an, sei es komfortabel, sportlich oder performanceorientiert. Dieses anspruchsvolle Ziel erreichen wir mit der innovativen, patentierten KW Technologie und einer unabhängig voneinander einstellbaren Zug- und Druckstufendämpfung. Dabei legen wir uns nicht explizit auf die Einrohr- oder Zweirohrtechnik fest, sondern bedienen uns bei allen Technologien und nutzen die jeweiligen Vorteile.

Die größtmögliche Individualität für eine attraktive Tieferlegung und Steigerung des Fahrkomforts sowie der Fahrtdynamik auf der Straße bieten unsere KW Klassik Gewindefahrwerke V1, V2 und V3 aus unserem „Street Performance“-Programm für Ihren Klassiker. Für verschiedene historische Fahrzeuge wie beispielsweise dem BMW E30, Lancia Delta Integrale, Porsche 356, Porsche 911 F- und G-Modell sowie VW Käfer bieten wir auch einstellbare Dämpfer als Komplettlösung und je nach Modell inklusive geschmiedeter Achsschenkel an.

KW V1

Das V1 Gewindefahrwerk verfügt über ein zielgruppengerechtes festes Dämpfersetup das in aufwendigen Fahrversuchen je nach Fahrzeugtyp festgelegt wird. So entwickelten wir z.B. für das VW Golf I Cabrio eine komfortablere Abstimmung als für die VW Golf I Limousine. Die werkseitig festgelegte Dämpfung verleiht ein sportliches Fahrverhalten mit modernem Fahrkomfort.



KW V2

Die V2 Gewindefahrwerke verfügen zusätzlich über eine einstellbare Zugstufendämpfung mit TVRA Technologie. Die Dämpfereinstellung ermöglicht mehr Sportlichkeit und Aufbaukontrolle oder mehr Fahrkomfort. Die mittlere Grundeinstellung ab Werk wurde für die typische Klassiker-Anwendung im Straßeneinsatz abgestimmt. Beispielsweise haben wir für den VW Käfer im Gegensatz zu vielen am Markt erhältlichen vom VW Golf abgeleiteten Sportfahrwerken spezielle Dämpfer für den Einsatz mit der Drehstabfederung sowie Gewindefederbeine mit Zweipunkt- und Dreipunkt-Aufnahme entwickelt. Die Federbeingehäuse verfügen über ausreichend Federwege, um mit den klassischen Rad-Reifenkombinationen ein harmonisch sportliches und komfortables Setup zu ermöglichen.

TVRA



KW V3

Die V3 Gewindefahrwerke verfügen über die TVR-A und TVC-A Technologie und sind separat in der Zug- und Druckstufe einstellbar. Das einstellbare federvorgespannte Low-speed-Ventil ermöglicht eine zusätzliche Nick- und Rollabstützung und gleichzeitig wird durch die Blow-Off-Charakteristik des Hauptventils bei schlagartigen radbeschleunigten Anregungen der maximale Querschnitt des Low-speed- und High-speed-Ventils geöffnet, um einen besseren Komfort als bei herkömmlicher Dämpfungstechnik zu bieten (Beim Porsche G-Modell und BMW E30 entfällt durch die geschmiedeten Radnaben an unseren Federbeinen ein größerer Umbauaufwand). Diese moderne Dämpfertechnologie ermöglicht z. B. das bei den wassergekühlten Porsche-Modellen typische einseitige Einknicken beim Beschleunigen in Kurven zu verhindern, ohne dass der Fahrkomfort verloren geht.

TVR-A TVC-A



KW KLASSIK FAHRWERKE FÜR AUDI

Für eine Vielzahl an Audi Fahrzeugen führen wir moderne Fahrwerkkomponenten, die neben modernen zweifach leistungseinstellbaren KW Dämpfern auch mit einem fest vorkonfiguriertem Dämpfersetup erhältlich sind.

Das Hauptaugenmerk liegt dabei auf einen Gewinn an mehr Fahrsicherheit und Performance, ohne dabei den Fahrkomfort im Alltag außer Acht zu lassen. Dabei schöpfen wir aus einem großen Erfahrungsschatz in der Fahrwerkentwicklung für den Tourenwagenrennsport sowie in der Fertigung von Fahrwerkkomponenten für das offizielle Audi Sport Performance Programm. Die modernen KW Klassik Fahrwerke sind für viele Audi Modelle mit oder ohne quattro-Antrieb inklusive Teillegutachten lieferbar. Neben den populären Audi 80, Audi 100, Audi 200 Limousinen

sowie Audi Typ 89 Coupé führen wir auch Anwendungen für Audi Coupé S2 und Audi RS2 Avant. Bei ausgewählten Audi-Modellen entfällt bei den KW Klassik Gewindefahrwerken auch die Bearbeitung der originalen Audi Federbeine, da wir die KW Klassik Fahrwerke beispielsweise für das Audi S2 Coupé (Typ 89), als eine einbaufertige Austauschlösung entwickelt haben. Selbstverständlich besteht bei uns auch die Möglichkeit, dass Sie die originalen Audi-Federbeine zur Bearbeitung einsenden, um so Ihrem klassischen Audi eine moderne Fahrwerkabstimmung verleihen zu können. Sollten Sie mit dem Gedanken spielen, einen Audi quattro oder Audi Sport quattro zu restaurieren oder sie möchten mit Ihrem Young- bzw. Oldtimer bei historischen Motorsportveranstaltungen starten, fertigen wir auf Ihren persönlichen Einsatzzweck ein Rennsportfahrwerk an.



KW KLASSIK FAHRWERKE FÜR AUDI

Hersteller / Modell; (Typ)	Ausführung	Baujahr	Erste Teilegutachten	geprüfte Tieferlegung in mm		KW V1 mit fester Dämpferkennung	KW V2 mit einstellbarer Zugstufendämpfung	KW V3 mit einstellbarer Druck- und Zug- stufendämpfung
				VA	HA			
AUDI								
A8; (D2)	Frontantrieb, Quattro / 2WD, 4WD	03/94-09/02	24.07.98	30-60	25-50	●	-	-
V8; (D11)	Lim. / sedan	10/88-02/94	27.10.04	35-65	35-65	●	-	-
80, 90; (89)	Lim., Coupé, Cabrio; Frontantrieb	06/89-	29.09.97	40-80	40-80	●	-	●
80, 90; (89Q)	Lim., Coupé; Quattro	06/89-	21.11.97	30-60	30-60	●	-	●
S2; (89Q)	Coupé; Quattro	09/90-12/96	21.11.97	30-60	30-60	●	-	●
S2; (B4)	Lim., Avant; Quattro	09/91-	24.11.97	30-60	30-60	●	-	●
RS2; (P1)	Avant; Quattro	03/94-05/95	14.09.98	30-60	30-60	●	-	●
100; (44Q)	Lim. Avant; Quattro	08/84-88	27.03.03	30-65	30-60	●	-	-
100, A6; (C4)	Lim., Avant; Frontantrieb	12/90-12/97	27.03.03	40-70	35-65	●	-	-
100, S4, A6, S6, S6plus; (C4,Q1)	Lim., Avant; Quattro	12/90-02/97	27.03.03	40-70	35-65	●	-	-
200; (44Q)	Lim., Avant; Quattro	85-88	12.03.04	30-65	30-60	●	-	-

Sie haben Ihr Fahrzeug nicht gefunden? Dann nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf. Wir werden sicherlich eine individuelle Lösung für Ihr Fahrzeug finden!

KW KLASSIK FAHRWERKE FÜR BMW

Speziell für BMW Fahrzeuge haben wir in den vergangenen Jahren ein umfangreiches Lieferprogramm an unterschiedlichen Fahrwerkvarianten entwickelt.

Die neuen KW Klassik Gewindefahrwerke mit geschmiedeten Achsschenkeln an den Vorderachsferderbeinen sind eine ausgezeichnete Alternative für eine hochwertige Restauration. BMW-E30-Liebhaber und Restaurateure schätzen die neuen KW Klassik Fahrwerke, dass durch die geschmiedeten Achsschenkel die zeitintensive Bearbeitung der Serienfederbeine entfällt. Die stahlverzinkten KW Klassik Fahrwerke mit Gewindebearbeitung ersetzen beim Einbau die mit dem Serienachsschenkel fest verschweißten Seriendämpferrohre. Dank der modernen KW Technologie, die je nach Fahrwerk-

ausführung eine individuelle Dämpferabstimmung im Fahrkomfort und Fahrdynamik erlaubt, sorgen die KW Klassik Fahrwerke für ein spürbar harmonischeres Fahrverhalten als die damalige Serienfahrwerke aus den Achtziger Jahren. Neben KW Klassik Fahrwerken mit geschmiedeten Achsschenkeln sind für den BMW E30 die bekannten KW Fahrwerklösungen weiterhin erhältlich.

Auch für das BMW E9 Coupé, BMW E34, BMW E36 sowie BMW Z3 und BMW Z8 führen wir KW Klassik Fahrwerke inklusive Teilegutachten. Zusätzlich fertigen wir auf Kundenwunsch in unserer Fahrwerkmanufaktur auch Einzelanfertigungen für die BMW 02-Serie, BMW E21, BMW E24, BMW E28 und weitere an.



KW KLASSIK FAHRWERKE FÜR BMW

Hersteller / Modell; (Typ)	Ausführung	Baujahr	Erste Teilegutachten	geprüfte Tieferlegung in mm		KW V1 mit fester Dämpferkennung	KW V2 mit einstellbarer Zugstufendämpfung	KW V3 mit einstellbarer Druck- und Zug- stufendämpfung
				VA	HA			
BMW								
Coupé E9; (BMW 3.0 CS)	3.0 CS	05/71-03/76	04.05.07	30-50	ca.45	-	-	●
3er (E30); (3/1, 3/R)	Lim., Touring, Cabrio; Heckantrieb; Federbeingehäusedurchmesser 51mm	11/82-	10.12.97	60-80	55-80	●	-	●
3er (E30); (3/1, 3/R)	Lim., Touring, Cabrio; Heckantrieb; Federbeingehäusedurchmesser 45mm + 51mm	11/82-	10.12.97	60-80	55-80	●	-	●
M3 (E30); (E30 M3)		07/86-01/92	30.04.96	25-55	25-55	●	-	●
3er (E36); (3B, 3/B, 3C, 3/C)	Lim., Coupé, Touring, Cabrio, Compact	09/90 – 02/98	14.05.96	40-80	30-60	●	●	●
M3 (E36); (M3B, M3/B)	Lim., Coupé, Cabrio	10/92-04/99	29.07.96	30-60	20-45	●	●	●
Z3; (R/C)	Coupé, Roadster	10/95-	05.04.01	35-70	30-60	●	●	●
Z3 M; (MR/C)	M Coupé	02/98-	05.04.01	25-50	25-50	●	●	●
5er (E34); (5/H)	Lim., Touring; Heckantrieb	-11/91	03.11.00	25-55	25-55	●	-	-
M5 (E34); (M5/H)	Lim. / sedan	10/88-11/91	21.02.01	25-55	25-55	●	-	-
7er / 7-series (E38); (7/G)		10/94-11/01	22.10.04	25-55	25-65	●	-	●
Z8; (Z52)		06/00-	24.07.01	25-45	25-45	-	●	-

Sie haben Ihr Fahrzeug nicht gefunden? Dann nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf. Wir werden sicherlich eine individuelle Lösung für Ihr Fahrzeug finden!

KW KLASSIK FAHRWERKE FÜR PORSCHE

Für klassische Porsche im Besonderen den luftgekühlten Porsche 356 und Porsche 911 – F- & G-Modell bis hin zum 993 – haben wir ein großes Programm an Fahrwerken entwickelt. Für den Porsche 356 – Urmodell, A-Modell, B-Modell und C-Modell sowie den Sportversionen, Cabriolet und Speedster – führen wir einen in der Fahrdynamik einstellbaren Stoßdämpfersatz, der die weitere Nutzung der Drehstabfedern ermöglicht. Die V2 Dämpfer unterscheiden sich zu den alten Dämpfern aus der damaligen Erstausrüstung durch ihre einstellbare Zugstufendämpfung (KW TVR-A-Technologie).

Speziell für die beliebten Porsche 911 (F- und G-Modell) haben wir Fahrwerke entwickelt, die alle über moderne Dämpfertechnologien verfügen. So muss sich kein Porsche-Liebhaber mehr mit dem Stand der Fahrwerkstechnik von damals zufriedengeben. Unsere „F- und G-Modell-Fahrwerke“ bieten zusätzlich den Vorteil von geschmiedeten Radaufnahmen an den Vorderachsdämpfergehäusen. Dadurch entfällt die aufwendige Teilebeschaffung der oft vergriffenen Komponenten.



KW KLASSIK FAHRWERKE FÜR PORSCHE

Hersteller / Modell; (Typ)	Ausführung	Baujahr	Erste Teilegutachten	geprüfte Tieferlegung in mm		KW V1 mit fester Dämpferkennung	KW V2 mit einstellbarer Zugstufendämpfung	KW V3 mit einstellbarer Druck- und Zug- stufendämpfung
				VA	HA			
PORSCHE								
356, 356A, 356B, 356C	Coupé; Cabrio; Speedster; Dämpferkit	09/47-03/68	Eintragungsfrei	-	-	-	●	-
911 G-Modell; (911 S, 911 SC)	inkl. Turbo; Coupé, Cabrio, Targa	01/75-	Eintragungsfrei	-	-	-	-	●
911; (964, 964Turbo)	Carrera 2; Coupé, Cabrio, Targa	12/88-11/90	08.08.03	30-60	20-40	●	-	●
	Carrera 4; Coupé, Cabrio, Targa	12/88-11/90	08.08.03	20-50	15-45	●	-	●
	Carrera RS, Turbo	06/91-09/93	08.08.03	10-40	10-40	-	-	●
911; (993)	Carrera 2; Carrera 4, 4S; Coupé, Cabrio, Targa	10/93-09/97	27.08.02	25-45	10-30	●	-	●
	Carrera RS	06/95-9/97	27.08.02	0-30	10-30	-	-	●
911; (996, 996 Turbo)	Carrera 2; Coupé, Cabrio, Targa	09/97-	20.11.01	20-40	20-40	●	-	●
	Carrera 4, 4S; Coupé, Cabrio, Targa	09/97-	28.06.04	25-40	20-40	●	-	●
	Turbo	06/00-	28.06.04	15-30	10-30	●	-	●
	GT3	03/99-	08.01.04	10-30	10-40	-	-	●
911 F-Modell / F-model; (911 T, 911 E, 911 S)	inkl. Turbo; Coupé, Cabrio, Targa; Dämpferkit	01/70-12/73	Eintragungsfrei	-	-	-	-	●
944; (944, 944Turbo)	Coupé, Cabrio	86-	15.03.04	25-55	20-45	-	-	●
968; (968)	Coupé, Cabrio	06/91-11/95	09.04.03	25-55	15-45	-	-	●

Sie haben Ihr Fahrzeug nicht gefunden? Dann nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf. Wir werden sicherlich eine individuelle Lösung für Ihr Fahrzeug finden!

KW KLASSIK FAHRWERKE

für weitere Fahrzeuge

Innerhalb kürzester Zeit haben wir uns als Marktführer und Innovationsmotor individueller Fahrwerkslösungen für die Straße und im Rennsport weltweit etabliert. Von diesem Knowhow profitieren auch immer mehr Fahrer klassischer Automobile.

So nutzen wir konsequent unser Entwicklungs- und Fertigungsknowhow für die limitierten Sondermodelle der Automobilindustrie wie etwa BMW M4 GTS, Mercedes-AMG Black Series Modellen und vielen weiteren Sport- und Supersportwagen auch für Ihr klassisches Automobil.

All unsere KW Gewindefahrwerke verfügen über ein Teilegutachten und je nach Baujahr Ihres Old- oder Youngtimers steht bei der Nachrüstung eines KW Gewindefahrwerks einer H-Zulassung nichts im Wege.



Hersteller / Modell; (Typ)	Ausführung	Baujahr	Erste Teillegutachten	geprüfte Tieferlegung in mm		KW V1 mit fester Dämpferkennung	KW V2 mit einstellbarer Zugstufendämpfung	KW V3 mit einstellbarer Druck- und Zugstufendämpfung
				VA	HA			
CHEVROLET								
Camaro; (<<F>> CAR)	Coupé, Cabrio	07/98-	20.11.04	10-40	10-35	-	-	•
Datsun								
240Z	Federbeingehäusedurchmesser 51mm	69-78	-	-	-	-	-	•
280Z	Federbeingehäusedurchmesser 55mm	69-78	-	-	-	-	-	•
DELOREAN								
DMC-12		01/81-12/82	28.10.11	5-45	5-35	-	•	-
FIAT								
Cinquecento; (170)		07/91-01/98	05.06.97	45-75	ca.50	•	-	-
FORD								
Probe; (ECP, T22)	Coupé	10/93-03/98	17.06.04	10-40	25-50	-	-	•
Mustang; (SN95)		94-98	01.02.05	35-65	25-55	•	-	-
Mustang Cobra; (SN95)		94-04	-	35-65	25-55	•	-	-
Honda								
NSX; (NA1)		06/90-09/05	19.06.08	20-50	25-55	-	-	•
S2000; (AP1)		06/99-	15.06.00	25-55	25-55	-	•	•
Civic; (ED2, ED3, ED4, ED6, ED7, ED9, EC8, EC9, EE8, EE9)	Frontantrieb; mit Gabelbefestigung / 2WD	87-06/92	23.07.98	55-85	55-85	•	-	•
	Frontantrieb; für nichteuropäische Fahrzeuge mit Augenbefestigung	87-06/92	24.07.01	55-85	55-85	•	-	•
LANCIA								
Delta Integrale; (Lancia 831 ABO)	außer EVO	12/86-12/92	04.10.06	30-60	25-55	-	-	•
Delta Integrale; (Lancia 831 ABO)	EVO	91-94	02.08.07	20-50	10-40	-	-	•
MAZDA								
MX 5; (NA)		05/90-04/98	15.06.00	30-60	30-60	•	-	-
MERCEDES-BENZ								
C-Klasse (W202); (H0, 202)	Lim., T-Modell; 4Zyl., 5Zyl., 6Zyl.	03/93-08/95	06.03.06	40-70	25-55	-	•	-
W124; (124)	Lim.; nur 500 E	01/90-12/93	08.10.20	20-45	20-40	-	-	•
SLC (C107); (107)	Coupé	01/72-12/81	14.11.19	25-45	25-45	-	-	•
190; (201)	außer 2.3 16V, 2.5 16V und "Evo"	12/82-	20.03.19	40-65	35-60	-	-	•
	nur 2.3 16V, 2.5 16V außer "Evo"	12/82-	23.09.19	10-35	25-50	-	-	•
MITSUBISHI								
3000 GT; (Z10)	Allrad	06/92-	27.04.05	20-50	25-55	-	-	•
MORGAN								
Plus 8; (PLUS8)		01/84-	-	0-15	-	-	•	-
NISSAN								
200 SX; (S13)	Coupé	07/88-11/93	07.11.05	30-60	30-65	-	-	•
300ZX; (Z32)	Coupé, Cabrio	01/89-07/00	-	20-40	15-35	-	-	•
OPEL								
Calibra; (A)	versch. Federbein Nr.	06/90-	30.04.96	35-70	ca.45	•	-	-
Corsa A; (A-CC)	HA mit Höhenverstellung / RA with height adjustment	08/83-02/93	14.07.94	35-70	30-60	•	-	•
Corsa B; (Corsa-B, S93)		03/93-	13.06.95	35-70	ca.50	•	-	•

Sie haben Ihr Fahrzeug nicht gefunden? Dann nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf. Wir werden sicherlich eine individuelle Lösung für Ihr Fahrzeug finden!

Hersteller / Modell; (Typ)	Ausführung	Baujahr	Erste Teilegutachten	geprüfte Tieferlegung in mm		KW V1 mit fester Dämpferkennung	KW V2 mit einstellbarer Zugstufendämpfung	KW V3 mit einstellbarer Druck- und Zug- stufendämpfung
				VA	HA			
Kadett E Lim., Cabrio; (E, E-CC)	versch. Federbein Nr.	09/84-	14.05.96	45-80	ca.45	•	-	-
OPEL								
Omega A; (Omega-A, A-EVO-500)	Lim.; EVO 500	03/91-07/92	02.05.00	25-45	25-45	•	-	-
Omega B; (V94, Omega-B)	Lim.; 4Zyl.	03/94-	27.04.00	40-65	35-60	•	-	-
Senator B; (Senator-B)	Lim. / sedan	09/87-09/93	15.10.02	40-65	35-60	•	-	-
Irmscher Senator 4,0i	Lim.	09/87-09/93	15.10.02	40-65	35-60	•	-	-
OPEL								
Tigra; (S93Coupé)	HA mit Höhenverstellung / RA with height adjustment	11/94-	14.07.94	35-70	30-50	•	-	•
Vectra A; (A, A-CC)	versch. Federbein Nr.	09/88-	30.04.96	45-85	ca.50	•	-	•
Vectra A 2000, 4x4; (A-X)	versch. Federbein Nr.	01/89-	30.04.96	35-70	ca.45	•	-	-
PEUGEOT								
205; (741A,741B,741C,20A,20C,20D)		02/83-09/98	20.11.97	35-65	30-50	•	-	-
306; (7*...)		05/93-	05.06.97	40-75	30-55	•	-	-
SUBARU								
Legacy; (BC,BJF, BD/BG)	Lim., Station Wagon / sedan, station wagon	01/89-11/98	27.02.04	20-55	15-40	•	-	•
Impreza; (GC, GF, GFC)		08/92-12/00	07.03.02	30-70	40-60	•	-	•
Impreza; (GD/GG, GGS)		12/00-11/02	21.03.02	20-50	20-50	•	-	•
TOYOTA								
MR 2; (W2, W20)	Coupé	12/89-05/00	15.03.04	30-60	35-70	-	-	•
Supra; (A8)		05/93-08/98	-	0-35	0-40	-	-	•
VOLKSWAGEN								
Corrado; (53i)		09/88-	06.06.95	45-85	45-85	•	•	•
Golf I, Jetta I; (17)		04/74-12/83	02.05.95	45-75	45-75	•	•	•
Golf I Cabrio / convertible; (155)		01/79-04/93	02.05.95	45-75	45-75	•	•	•
Golf II, Jetta II; (19E)	Frontantrieb, inkl. G60	08/83-12/92	24.11.95	45-85	45-85	•	•	•
Golf II Syncro / 4WD; (19E-299)	inkl. Rallye Golf	02/86-07/91	24.11.95	45-80	45-80	•	•	•
Golf III, Vento; (1HX0, 1H, 1EX0, 1E)	Lim., Cabrio; Frontantrieb / sedan, convertible; 2WD	09/91-	08.05.95	45-80	45-80	•	•	•
Golf III Syncro / 4WD; (1HX1, 1H)	Lim., Variant / sedan, station wagon	01/93-	25.07.96	45-80	45-80	•	•	•
Käfer / Beetle 1200; (11)	kurzer Vorderwagen ; Dämpferkit	-	01.03.04	-	-	-	•	-
Käfer / Beetle 1302, 1303; (13, 15)	Lim., Cabrio	07/70-03/81	01.03.04	45-70	10-45	-	•	-
Passat; (35i)	Lim., Variant; Frontantrieb / sedan, station wagon, 2WD	04/88-09/96	15.01.02	40-80	40-80	•	-	-
Passat Syncro / 4WD; (35i-299)	Lim., Variant / sedan, station wagon	09/88-09/96	19.11.96	45-80	45-80	•	•	•
Polo, Derby; (86, 86C, 86CF)	versch. Gehäuse	09/90-	12.05.00	35-75	35-75	•	-	-
Polo; (6N, 6KV)	inkl. GTI + Polo Classic / incl. GTI + Polo classic	10/94-99	18.02.98	40-80	40-80	•	•	•
Scirocco I, II; (53, 53B)		02/74-07/92	02.05.95	55-95	55-95	•	•	•
VOLVO								
850; (L, LW, LS)	Frontantrieb / 2WD	06/91-12/96	03.02.03	35-65	35-65	-	•	•
WIESMANN								
MF3		93-	07.07.15	0-10	0-10	-	-	•

Sie haben Ihr Fahrzeug nicht gefunden? Dann nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf. Wir werden sicherlich eine individuelle Lösung für Ihr Fahrzeug finden!

TRACK PERFORMANCE

Clubsport- und Motorsportfahrwerke mit modernster Rennsporttechnologie für Ihren historischen Rennwagen

Unser Track Performance Fahrwerkprogramm für klassische Fahrzeuge basiert auf unsere zahllosen Motorsporterfolge und Zusammenarbeit mit verschiedenen Automobilhersteller im Werkskunden-motorsport. So profitieren auch Sie und Ihr klassischer Sportwagen von der Technologie unserer Rennsportfahrwerke. Die KW Track Performance Anwendungen sind in verschiedenen Ausführ-

ungen mit 3-fach und 4-fach leistungseinstellbaren High-Performance-Dämpfern oder mit festem Dämpfersetup verfügbar. Unsere langjährige Expertise liegt bei historischen Motorsportfahrzeugen auf dem Schwerpunkt von Rundstrecken-, Cup-, Slalom-, Berg- und Rallye-Fahrwerken. So ist unser breit gefächertes KW Racing Motorsportprogramm auch für Ihren Klassiker erhältlich.

KW CLUBSPORT

KW Clubsport bietet Motorsport-Spitzen-technologie für die sportlichsten Youngtimer mit Sportreifen-Setup für den Einsatz auf der Rennstrecke und auf der Straße. Die KW Clubsport Anwendungen haben wir speziell für Sie als Klassikenthusiasten entwickelt, wenn Sie regelmäßig mit Ihrem Klassiker an Touristen-fahrten, Sportfahrelehrgängen oder sonstigen Trackday-Veranstaltungen teilnehmen und nicht auf eine Straßenzulassung verzichten wollen. Das KW V3 Clubsport Gewindefahrwerk ver-fügt neben Rennsportfedern und einstellbaren Aluminium-Unibalstützlager über 2-Wege-Hoch-leistungsdämpfer mit seperater Druck- und Zug-stufeneinstellung (TVCA & TVR-A Technologie). Dank Teilegutachten ist das Clubsportfahrwerk ideal für den sportlichen Straßeneinsatz sowie bei Ihrem Trackday.



KW RACING



Cup

Die KW V1 Racing Fahrwerke bilden den Einstieg in den Motorsport. Für größtmögliche Chancengleichheit wurden diese Rennsportfahrwerke in Zusammenarbeit mit Fahrzeugherstellern und Cup-Veranstaltern entwickelt oder homologiert. Je nach Ausführung und Reglement sind die KW V1 Racing Fahrwerke mit fest konfiguriertem Dämpfersetup (z.B. 318 ti Cup) und mit der TVC-A & TVRA Technologie zum separaten Einstellen der Druck- und Zugstufenkräfte erhältlich.



Slalom/Berg

Slalom-Cups und Bergrennen sind seit Jahrzehnten im Breitensport äußerst populär. Speziell für diese Zielgruppen und Fahrzeuge fertigen wir Rennsportfahrwerke in verschiedenen Ausführungen als fahrzeugspezifische Entwicklung oder auch als individuelle Sonderanfertigung an. Das KW V3 Racing ist als TwinTube-Dämpfer oder höhenstellbares Rennsportgewindefederbein mit separater Druck- und Zugstufeneinstellung erhältlich.



KW RACING

Rallye

Speziell für die hohen Anforderungen im Rallye-Sport haben wir eine Vielzahl an Rallye-Fahrwerken für die unterschiedlichsten Fahrzeuge entwickelt. Neben 3-Wege einstellbaren Dämpfern (TVC-A & TVR-A Technologie) sind auch 4-Wege leistungseinstellbare Rallye-Fahrwerke erhältlich. Die McPherson-Federbeine sind dabei mit 40 mm oder 45 mm Up-Side-Down-Dämpferpatrone und schmutzresistenter sowie wartungsarmer Gleitlagerung erhältlich.



Rundstrecke

Unsere für den historischen Rundstreckensport erhältlichen Rennsportfahrwerke mit 4-Wege einstellbaren Dämpfern sind neben konventionellen Upsidedown-Ausführungen auch als Linearlagerlösung verfügbar, die sich durch eine geringere Reibung und niedriges Losbrechmoment auszeichnen. So kann beispielsweise ein Porsche 911 (G-Modell) mit der Rennsporttechnologie aus dem offiziellen Porsche-Kundenmotorsportprogramm (911 GT3 R) ausgerüstet werden..





KW AUTOMOTIVE GMBH

Aspachweg 14 · D - 74427 Fichtenberg

Telefon: +49 (0) 79 71 / 96 30 - 120 · Telefax: +49 (0) 79 71 / 96 30 - 191

eMail: info@KWautomotive.de · www.KWautomotive.de

KW AUTOMOTIVE NORTH AMERICA, INC.

300 W. Pontiac Way
Clovis, CA 93612
Phone: 1-800-445-3767
Fax: 1-559-876-2259
eMail: info@KWautomotive.com
www.KWsuspensions.com

KW AUTOMOTIVE (SCHWEIZ) AG

Industriestrasse 13
CH-6343 Rotkreuz
Phone: +41 (0)41 798 11-00
Fax: +41 (0)41 798 11-01
eMail: info@KWautomotive.ch
www.KWsuspensions.ch

KW AUTOMOTIVE UK LTD

The Barn - Ropers Green Lane
Rochester - ME3 8AD
Phone: 01634 255506
eMail: info@KWautomotive.co.uk
www.KWautomotive.co.uk

KW AUTOMOTIVE TAIWAN CO., LTD

No.372, Dadun S. Rd., Nantun Dist.
40854 Taichung City 408, Taiwan (R.O.C.)
Phone: +886-987-470-525
—
eMail: jimmy@kwautomotive.tw
www.KWsuspensions.tw

KW CHINA

No. 355, Kefu Road, Jiading
201800 Shanghai
Phone: 0086-57487850558
—
eMail: order-info@kwautomotive.cn
www.KWsuspensions.cn

KW AUTOMOTIVE JAPAN K.K.

No. 280-1, Ishiwara-cho, Sakyo-ku
606-8356 Kyoto
Phone: 075-771-7351
Fax: 075-771-7350
—
eMail: mori@kwautomotive.jp
www.kwsuspensions.jp